



lisakatse enamasti aja peale kihutamist, siis motoorienteerujate eesmärk on lisakatsetega anda meeleolukat võit- si kogu päevale. Sestap võib lisakatse kujutada endast mis iganes ülesannet, mille tulemusena saab moodustada paremusjärjestuse. Paljudel on mees mõne aasta tagune lisakatse, kus tuli saunalaval täisvarustuses ja kiiver peas aja peale ristsõna lahendada või siis südasuvel puusuuskadega murul aja peale suusatada. Saaremaa etapil tuli käetunde järgi täpselt kiloajaga kartuleid kaussi tõsta ja parimaks osutus täpseim käegakaaluja.

Kruus ja asfalt

Mööduvõtt käib kahes arves- tuses. Korraldaja teeb igale võistlusele eraldi kruusa- ja asfaldiraja. Enamasti valivad endurotsiklite omanikud kruu- saklassis osalemise, kus peamiseks pin- naseks on kruusa- ja metsateed, ning klassikaliste tänavatsiklitega osaletak- se asfaldiklassis, kus otsitavad punk- tid asuvad valdavalt asfaltteede ääres. Enamasti kipub olema nii, et keva- dised ja sügised etapid on kruusa- klassi maiuspalad, sest siis on piisavalt mudane.

Mõlemas klassis võib olla rajal erineva raskusastmega punkte, ja oluli- seks kujuneb strateegia, milliseid punk- te esmalt korjata. Sõiduaeg on piiratud enamasti 5–6 tunniga ja tavapäraselt on kontrollajaks kell kuus õhtul. Et

vältida kiirustamist, siis rakenda- takse mõnel etapil keskmise kiiruse piirangut ning mõnel etapil lähevad arvesse näiteks ainult esimesed 30 korjatud punkti, mis ei sunni osale- jat piiratud aja jooksul läbima liig- suuri vahemaid.

Ainus kohustuslik abiva- hend selle kõige juures on seade (fotokas või telefon), millega saab teha KPs QR-koodiga tahvlist pilti ja millest saab finišis ka pildid „välja imeda“. Uuendus tuli sisse 2013. aas- tal, varem kasutati punktides nummer- datud templijäljendeid, mis aga tihti riknesid ning tegid tulemuste arvutami- se aeganõudvaks.

300 kilomeetrit seiklust ja õhtul pidu

Igal etapil tuleb kokku, olene- valt rajast, 60–120 mootorratturit, pal- jud neist koos kaaslastega. Asfaldiklassis osalejad läbivad päeva jooksul enamas- ti 300–400 ja kruusaklassis 200–250 kilomeetrit. Korraldajad siiski rõhuta- vad, et tegemist on ikkagi ennekõike motomeelelahutusega ja et paljudele on see lihtsalt päev sõitmiseks! Kui palju ilusaid kaardil märgitud kontrollpunkte läbi soovitakse/jõutakse käia, see sõl- tub juba võistleja eelistusest. Valik on lihtne: kas lihtsalt sõitu nautida või ka poodiumikohtadele pürgida. Eesmärk on õhtuks hea tujuga finišisse jõuda,

ja enamasti pakub korraldaja sauna, majutust ja meelelahutusprogrammi.

Huvilisi ja ideid jätkub

Iga etapi korraldusega tege- leb 5–10 inimest (olenevalt aastast ja konkreetse võistluse formaadist, ideest ja loogikast). Nende hulgas on raja- meistrid (2–3 inimest), lisakatsete koh- tunikud, üldkorraldus ja vabatahtlikud. Tänu sarja toetajatele ja aktiivsetele korraldajatele on auhinналаud rikkalik ning loodetavasti jätkavad sponsorid ka järgmisel aastal koostööd. Käesoleva aasta 26. septembril on tulemas veel selle hooaja viimane etapp – „Villu Võitlused“ Raplamaal.

Kindlasti plaanitakse järgmisel aastal StreetMoto Orienteerumissarjaga jätkata. Kui asfalt kuiv ja esimesed keva- dekuulutajad juba üksteisele kätt vis- kamas, siis järelikult on tegutsemas ka esimene etapi korraldajad. Uuendusi plaanis väga palju pole, pigem on iga osavõistlus just eri korraldustiimi



StreetMoto Orienteerumissarja etappidel rännatakse üle kogu Eesti.

5 x fotod etappide korraldajatelt

eestvedamisel erinev ja erilise kiiksuga. Kui sel aastal said osalejad muuhulgas ka arbuusist rattakiivrit meisterdada ja kamasuutrapoose joonistada, siis jääb osalejatel vaid üle oodata, millega kor- raldajad järgmisel aastal üllatavad.

Kes aga soovib ka ise osa võt- ta, siis ega see väga keeruline polegi. Läheb tarvis soovi sõita, tänavalegaal- set mootorratast, juhiluba, telefoni (mis

teeb pilti ja loeb QR-koodi) ja tahet motomeelselt meelt lahutada. Nii et kõik noored ja vanad orienteerujad, kelle garaažis seisab sääreväristaja või mõni uhkem pill, proovi- ge ära! Vaheldus missugune ja rõõm pealekauba!

Kohtume „Villu Võitlustel“!

